

Reglement Duo klasse 2024

Autocross Kraggenburg



Reglement Duo-klasse

- Voor deze klasse is het algemene reglement van toepassing en dit aanvullend reglement. Dit is een NON contact klasse. Onsportief rijgedrag wordt bestraft
- De minimale leeftijd voor deze klasse is 18 jaar en je moet in bezit zijn van een autorijbewijs.
- Rijderswissel is niet toegestaan.

Definitie van Sierra Duo

- Stuurinrichting aan de rechter kant, pedalen aan de linker kant of een Engelse Sierra met sturing aan de linker kant.
- Behouden van het stuur aan de kant van de pedalen is toegestaan.

Toegestane type Sierra's

- 1300 OHC
- 1600 OHC
- 1800 OHC
- 2L OHC met carburateur
- 2L IOHC met multipoint-injectie
- 1600 CVH met monopoint-injectie
- 1800 CVH met carburateur
- 2L DOHC met carburateur
- 2L DOHC i met multipoint-injectie
- 2L V6 met carburateur
- 2.3 V6 met carburateur

Niet-toegestane type Sierra's

- Sierra Cosworth (het carrosserie is wel toegestaan maar de motor en de vering zijn niet toegestaan)
- Sierra XR4i, uitgerust met 2800 V6 met multipoint-injectie of carburateur (de carrosserie en de vering is wel toegestaan maar de motor niet en de vering mag niet regelbaar zijn)
- Enkel auto's op benzine. Dus geen auto's op diesel of gas (van deze wagens mag wel de carrosserie gebruikt worden)
- 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs en stationwagen toegestaan.

Carrosserie

- De versteviging van chassisbalk en de bumperbalk zijn toegestaan
- Ook een schelp om de motor en de radiator te beschermen tegen het zand zijn toegestaan
- Bumperversteviging volgens Algemeen reglement figuur 9 (standaard klasse)

Lassen van deuren en naden

- Omdat de Sierra's beperkt voorradig zijn, mogen de naden van de carrosserie en deuren gelast worden met plaatjes

Bevestiging van de motorkap

- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap.
 - Maximale afmetingen van deze hoeken:
 - Dikte: 2mm
 - Rechte kanten: max. 40cm
- De motorkap dient met een snelsluiting te zijn vastgezet (geen bout-moer constructie), zodat deze tijdens de cross niet opengaat. De originele sluiting dient te worden verwijderd.

Bevestiging van het kofferbakdeksel

- Met maximum 4 plaatjes
- Met maximum 4 bouten van M10
- Kofferbakdeksel hoeft niet aanwezig te zijn

Deuren vooraan

- Deurplaten links en rechts zijn verplicht minimum 1 bout M10 door de A en de B stijl + 1 bout doormidden van de deur
- De deurplaat moet minstens 20 cm hoog, minstens 4mm dik en voldoende lengte om de A en de B stijl te overlappen
- De voorste deuren mogen volledig doorgelast te worden ter bescherming van de eigen veiligheid
- Vloerplaten zijn toegestaan, mits deugdelijk bevestigd
- Indien een veiligheidskooi is geplaatst volgens het Algemeen Reglement, dan is een deurplaat niet verplicht
- Uitslijpen is terugplaatsen

Motor

- Carburateur:
 - Enkel originele carburateurs die op Sierra zijn gemaakt zijn toegestaan
 - Carburateur op 4-cilinder, blijft op 4-cilinder, carburateur op V6 blijft op V6,...
 - Chokekleppen mogen verwijderd worden.
 - Luchtfilter mag verwijderd worden.
 - Gebruik van originele luchtfilter of sportluchtfilter (bv. K&N) is toegestaan ter bescherming van de motor.
- Multipoint-injectie:
 - Luchtfilter en maf-sensor mogen eventueel verwijderd worden.
- Monopoint-injectie:

- Luchtfilter mag verwijderd worden.

Motorgedeelte

- Alle onderdelen van de motor moeten 100% standaard zijn, afkomstig van een Sierra.
- Er mag geen race-materiaal in verwerkt worden.
- Motorsteunen mogen doorboord worden of vervangen worden door ijzeren steunen of polytheen-rubbers
- De alternator mag verwijderd worden.
- 2L i-motor mag omgebouwd worden naar carburateur.
- De aandrijving van de waterpomp mag door een korte riem vervangen worden bij 2L OHC en 2L DOHC Koeling
- Radiateur is toegestaan met elektrische of mechanische ventilatoren
- Waterbak is toegestaan achter de schokdempers
- Ten behoeve van bevestiging van de radiateur (mits voorin) mag een koker (max. 30x30mm) of buis (30x2) geplaatst worden.

Brandstoftank

- De originele brandstoftank moet volledig verwijderd zijn.
- De externe tank bevindt zich in de wagen bij voorkeur op de stempel(kot) met een maximale tankinhoud van 20 liter.
- Moet minimaal 30cm verwijderd zijn van de stoelen.
- Mag niet verder naar achter gezet worden dan op de achteras van de wagen
- Moet afgedekt worden volgens Algemeen Reglement.
- Koperen leiding of ijzer-gewapende naftleiding is verplicht, met een afsluitkraan binnen handbereik.

Batterij / accu

- Mag op de originele plaats bevestigd zijn
- Mag ook in de wagen gemonteerd worden.
- Er moet een ijzeren batterij-bak voorzien zijn
- Moet afgedekt worden met een plastic kap.
- Mag 12V of 24V geschakeld zijn.

Ophanging

- Schokbrekers:
 - Enkel standaard schokbrekers voor Sierra zijn toegelaten, dus bv. geen Scorpio-schokbrekers vooraan.
 - Geen regelbare schokbrekers (zoals bv. Koni, Billstein, Proflex of Reiger)
 - Dikkere olie in de schokbrekers is niet toegelaten.
 - Alles origineel!!!! Dus geen scorpio onderdelen

- Spiraalveren
- Enkel originele spiraalveren voor Sierra zijn toegelaten.
- Hulpveren zijn ook niet toegestaan.
- Stabilisatie vooraan:
 - Enkel origineel van Sierra is toegestaan, geen Cosworth
 - Er mogen dikkere rondellen achter de draagarm van de stabilisatie geschoven worden voor versteviging.
- Stabilisatie achteraan:
 - Mag niet bij XR4i, verwijderen verplicht
- Veerpootbrug toegestaan

Overbrenging

- Versnellingsbak:
 - 4-bak en 5-bak zijn toegestaan.
- Achteras:
 - Alle originele overbrengingen zijn toegestaan, vier-wiel aandrijving is niet toegestaan.
 - Elke vorm van sper is niet toegestaan.
- Banden:
 - Alle straatbanden zijn toegestaan, geen slicks
 - Toegelaten Bandenmaten:
 - Stalen en aluminium velgen worden beiden toegelaten.
 - Alle balanceerloodjes (wielloodjes) moet verwijderd worden.
 - Geen noppen of toppen banden.

Veiligheid

- Het voorraam en beide bestuurdersramen van de wagen dienen te zijn afgedicht met splintervrij materiaal, of gaas met mazen van minimaal 2 en maximaal 5 cm. De linker- en rechter raamzijde moet van binnen- én buitenaf open kunnen. De bestuurdersramen dienen geborgd te zijn tijdens de wedstrijd. Raamnetten zijn niet toegestaan. De arm/hand mag niet buiten de wagen kunnen komen. Geadviseerd wordt om het voorraam scharnier baar te maken, zodat je de wagen makkelijker kunt verlaten (zie figuur 1)



Figuur 1. Voorbeeld scharnier baar voorraam

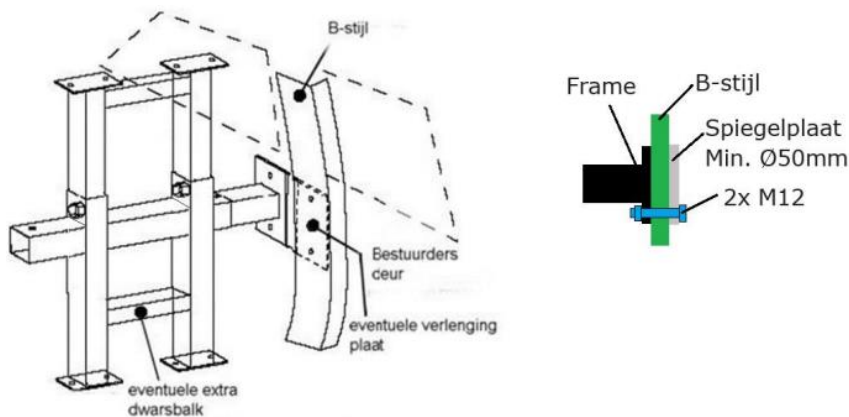
- Vanaf 2020 is een 5-punts of 6-punts veiligheidsgordel verplicht met FIA keur. Echter mag het keuringsjaar maximaal 5 jaar verlopen zijn (figuur 4 en 6 van het Algemeen Reglement). De 5 of 6-punts veiligheidsgordel moet deugdelijk bevestigd zijn aan het chassis/bodemplaat met gordelogen (M10) of M10 bouten en moeren met carrosserie ringen van een minimale diameter: 50mm. Bevestigen van de veiligheidsgordel aan de kuipstoel of de stoelbevestigingen is niet toegestaan. Figuur 3 en 7 (Algemeen Reglement) geven aan hoe de veiligheidsgordels juist gemonteerd dienen te worden.
- Vanaf 2020 moet de crosswagen voorzien zijn van een kuipstoel (dus geen standaard autostoel). Deze kuipstoel hoeft géén keurmerk te bevatten, zolang de stoel maar uit één gehele stalen frame/constructie bestaat inclusief hoofdsteun. Zie figuur 5 (Algemeen Reglement) als voorbeeld. Let op, de kuipstoel moet deugdelijk gemonteerd zijn. Geadviseerd wordt om de stoel vastzetten aan de stoelsteun van de veiligheidskooi.
- Een veiligheidskooi (zie Algemeen Reglement) of bangerkooi (H frame, zie figuur 2) is toegestaan.
- De hoofdsteunen dienen vastgemaakt te worden aan de kooi of schoren d.m.v. een gordel of touw.
- Bij het weghalen van het stuur aan de kant van de pedalen, mag de volledige stuurkolom blijven zitten en hoeft niet persé verwijderd te worden.
- Wie een veiligheid met dubbele buis aan de deuren heeft is niet verplicht van deurplaten te voorzien.
- Alle glas en scherpe delen dienen verwijderd te worden.
- Alle scherpe uitstekende loshangende delen moeten bij voorkeur verwijderd of afgeschermd worden
- Aan de achterzijde van de wagen dient een goed werkend ROOD stoflicht te zijn gemonteerd deze dient met een aparte schakelaar bediend te worden en buiten de hoofdstroomschakelaar om. Tijdens de wedstrijd moet het stoflicht branden en bij het uitschakelen van de hoofdstroomtoevoer nog steeds. Tevens dienen er twee rode remlichten gemonteerd te zijn, één aan de linker zijde van het stoflicht en één aan de rechter zijde. Afmetingen voor het stof- en remlichten zijn 40x60mm en minimaal 21 watt. Led verlichting is ook toegestaan, met minimaal 9 leds.
- Vanaf 2020 is het verplicht om de veiligheidskooi / bangerkooi deugdelijk af te steunen naar voren voor een betere veiligheid (zie figuur 3).

Startnummers duidelijk leesbaar

- De startbordjes boven op de wagens zijn slecht leesbaar! Nogmaals: Geen leesbaar startnummer = Geen doorkomst = Geen kans op prijzen! De startnummers moeten op een goed zichtbaar bord (minimaal A4 grootte h/b 20cm x 30cm) geplakt of geschilderd zijn. Gebruik dus geen jerrycannen, bierkraten of hout, deze artikelen gebruik je ergens anders voor.
 - Kleur ONDERGROND bordje: WIT
 - Kleur Letters: ZWART
 - Afmetingen h/b 15cm x 20cm met een minimale dikte van 2cm. Tevens dient een startnummer aan de voorzijde geplakt of geschilderd te zijn aan de linker boven zijde van het raam (gezien vanaf de voorzijde van de wagen). Afmetingen h/b 10cm x 10cm dikte 2cm

Bangerkooi (H frame)

- Een deugdelijk H frame met minimale kokermaten 80mm X 80mm X 3mm. Geen bouwstempels.
- Bij elke staander de bevestigingsplaten vastbouten (minimaal 2x m12) aan dak en bodem middels spiegelplaten of schijven/ringen (minimale diameter 50mm) aan de buitenzijde van het voertuig.
- Dwarsbalk dient deugdelijk vast gelast te zijn aan de staanders en met bevestigingsplaten vastbouten (minimaal 2x m12) aan zijkant van het voertuig (liefst aan B stijl) middels spiegelplaten of schijven/ringen (minimale diameter 50mm)
- De uitschuifstukken (optioneel) van de staanders dienen met m12 geborgd te worden door het H frame.
- Bij een uitschuifkooi is het verplicht om 15 cm onder het einde van elke staander één gat te boren van tenminste 10mm. Door dit gat kunnen de rijder en de keurmeesters snel controleren of de inschuifstukken diep genoeg de staanders ingaan en op de juiste hoogte geborgd zijn.
- De staanders en dwarsbalken voorzien van vierkante plaat met minimale afmetingen van 12 x 12 cm en maximale afmeting van 20 x 20 cm. Dit is ook de maximale afmeting van de spiegelplaat aan onder/bovenkant en zijkant van de auto.
- De voetplaat aan passagierszijde niet meer dan 5 cm buiten de staander uitsteken.
- Indien een veiligheidskooi is geplaatst volgens het Algemeen Reglement, dan is een deurplaat niet verplicht.



Figuur 2 Bangerkooi (H-frame)



Figuur 3 Veiligheidskooi afsteuning naar voren