

Reglement Autocross 2024

Autocross Kraggenburg



Polderklasse

Reglement deelnemers

- **Het keurteam en/of organisatie is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor schade of letsel welke ontstaat tijdens een controle of meting tijdens de keuring van een voertuig.**
- Iedere bestuurder moet in het bezit zijn van een geldig B-rijbewijs en deze tijdens de cross dag te kunnen tonen.
- Iedere deelnemer rijdt voor eigen risico en dient voor aanvang van de wedstrijd de verantwoordelijkheidsclausule te tekenen.
- Per auto kunnen maximaal twee deelnemers zich inschrijven, deze deelnemers zijn ook verplicht om met die auto de cross te rijden.
- De wedstrijdleiding zorgt voor vervanging bij afzegging.
- Deelnemers en monteurs dienen zich correct te gedragen, zowel in rijgedrag als in sociaal gedrag, dit op straffe van uitsluiting.
- In het rennerskwartier mogen slechts twee personen per auto worden toegelaten (namelijk rijder en monteur). Minimum leeftijd is 16 jaar. Er mag hier ook niet onnodig gereden worden en uitsluitend stapvoets.
- **Iedere bestuurder moet een degelijk, goed passende en sluitende helm dragen evenals een goed sluitende nekband of HANS of Simpson-systeem. Tevens dient er een brandwerende (bijv. katoenen) overall gedragen te worden, die de armen en benen volledig bedekt. Dit neemt de bestuurder mee naar de keuring.**
- Op de plaats in het rennerskwartier moet een plastic kleed van minimaal 5 bij 2 meter worden gelegd.
- Het te laat aan de start verschijnen heeft uitsluiting van deze manche tot gevolg.
- Iedere deelnemer dient strikt de aanwijzingen van de baancommissarissen op te volgen. Dit wordt door middel van vlaggen aangegeven.
Betekenis vlaggen:
Oranje = Start
Zwart/wit = Finish
Rood = Onmiddellijk stoppen
Geel onbewogen = Oppassen, baan gedeeltelijk versperd
Geel bewogen = Baan grotendeels versperd, verboden in te halen
Zwart = Diskwalificatie
- Het is verboden om auto's moedwillig aan te rijden of opzettelijk te hinderen.
- Het aanrijden van een stilstaande auto op het parcours betekent onmiddellijke diskwalificatie. Dit geldt ook voor achteruit rijden of tegen de rijrichting in rijden.
- Deelnemers mogen zonder uitdrukkelijke toestemming van een baancommissaris hun voertuigen tijdens de rit niet verlaten.
- Helm en gordel mogen pas worden afgedaan na het verlaten van de baan.
- De zwarte vlag/waarschuwing geldt per startnummer (dus bij equipe voor beide rijders) en zullen worden meegenomen naar de volgende cross. Bij het krijgen van een waarschuwing zal deze blijven staan voor één wedstrijd. De volgende wedstrijd kan de rijder(s) dan ook geen waarschuwing ontvangen en zal er sneller een zwarte vlag gelden. Krijg je als Polderbokaal-rijder(s) een zwarte vlag, dan zal je/jullie deze dag geen punten krijgen. Dit resultaat mag niet geschrapt worden. Bij het krijgen van twee zwarte vlaggen zal er een schorsing plaats vinden van één cross, deze regel is ook van toepassing voor rijders die niet voor de Polderbokaal mee rijden. Als je equipe rijdt geldt deze schorsing voor beide rijders.

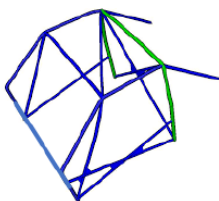
- Wordt je auto door het keurteam afgekeurd voor deelname aan de cross, krijg je deze dag geen punten voor het kampioenschap. Bepaalt de organisatie van de cross dat je deze dag wel mag starten, krijg je alsnog geen punten voor de Polderbokaal. Dit resultaat mag niet geschrapt worden.
- Zowel voor als tijdens de wedstrijd is het verboden om alcoholische dranken en of drogerende middelen te gebruiken. Dit op straffe van uitsluiting van de cross.
- Na afloop dienen de deelnemers hun plaats in het rennerskwartier schoon op te leveren en alle onderdelen mee te nemen.
- Het keuren van de auto's bij aanvang van elke cross is verplicht.
- Bij een auto die over de kop gaat zal er opnieuw gestart worden. Als dit gebeurt binnen de eerste ronde, dan wordt er door iedereen opnieuw gestart bij de start. De auto die over de kop is gegaan moet achteraan sluiten.
- Zwarte vlag in de halve finale en finale zorgt er voor dat de wedstrijd wordt stilgelegd met een rode vlag. **Hierop volgt een herstart op de baan, dit zal gebeuren op volgorde van de laatste doorkomst.** De desbetreffende rijder die de vlag veroorzaakt wordt uit de wedstrijd gehaald.
- In alle niet opgenomen bepalingen beslist de wedstrijdleiding.

Reglement auto's

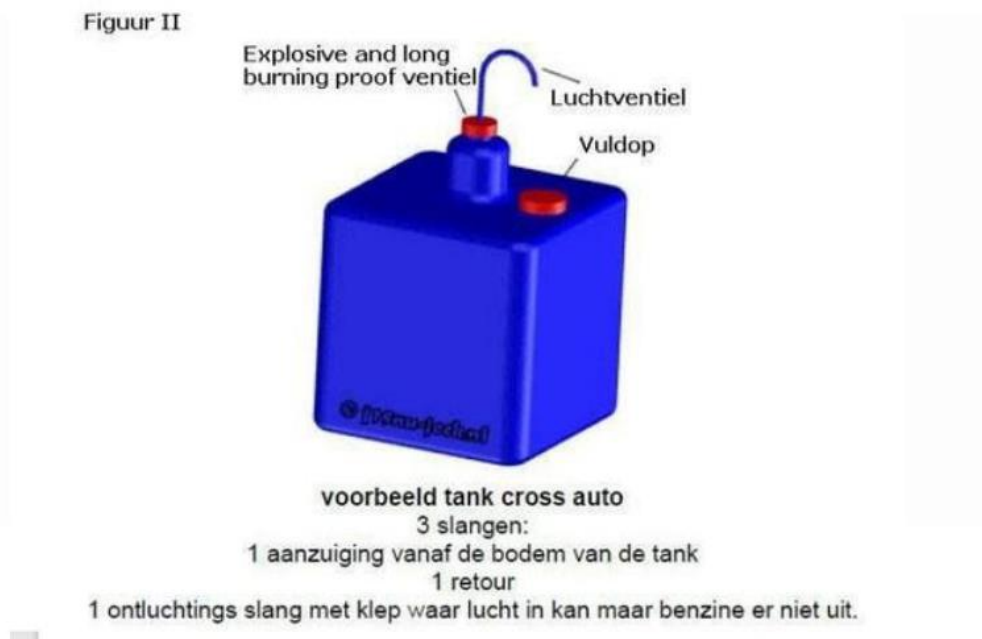
- **Het keurteam en/of organisatie is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor schade of letsel welke ontstaat tijdens een controle of meting tijdens de keuring van een voertuig.**
- Deelnemers mogen uitsluitend meedoen in personenauto's, waarvan het carrosserie in originele staat is. Dus geen zelfbouw frames, bestelbusjes, pickups ect. **De auto dient in zijn originele buiten contouren te behouden, demontabele kofferklep valt buiten deze regel en mag dus verwijderd worden, auto's inkorten is niet toegestaan.**
- Auto's mogen alleen voorzien zijn van motoren die geleverd zijn in personen auto's. Motorfiets motoren etc. zijn niet toegestaan. Alleen toegestaan zijn auto's die maximaal op twee wielen zijn aangedreven.
- De motor dient op de originele plaats van de auto gemonteerd te zijn.
- **In het midden onder het voorraam dient een hoofdstroomschakelaar/trekkoord aangebracht te worden die zowel van binnen als van buiten bedient kan worden. Met deze hoofdschakelaar moeten alle elektrische onderdelen en de motor van de auto uitgeschakeld kunnen worden (met uitzondering van het stoflicht)**
- Er mag geen pur gebruikt worden en alle uitstekende delen dienen verwijderd te zijn. Ook trekhaken moeten geheel verwijderd worden.
- Het verwijderen van gelaste onderdelen van de carrosserie is toegestaan, mits dit geen verzwakking van de constructie van de auto veroorzaakt en de veiligheid van de rijder niet in het geding komt.
- A, B en C stijlen dienen intact te blijven en niet verzwakt te worden.
- Indien de originele motorkap en deuren verwijderd zijn moeten deze vervangen worden door plaatwerk wat qua materiaal en formaat gelijk is aan het verwijderde plaatwerk en minimaal de originele dikte heeft.
- Bumpers verzwaren is, in de vorm van een buis, toegestaan. Wanneer er een originele bumper op de auto aanwezig is moet de buis binnen de contouren van de auto gemaakt zijn. Wanneer er geen bumper aanwezig is voor aanvang of tijdens de cross, moet deze buis

gemonteerd zijn tussen de buitenkanten van de chassisbalken. Deze buis mag maximaal een diameter van 50 mm hebben en een maximale wanddikte van 4 mm hebben. Dit geheel dient deugdelijk te worden bevestigd aan het chassis, waarbij de maatvoering van de ophangpunten in redelijke verhouding is met de buis.

- Iedere auto moet een goed bereikbaar en zichtbaar sleepoog hebben, zowel aan de voor- als achterkant van de auto.
- Ter bescherming van de radiator (wanneer deze op de originele plaats staat) mag er gebruik worden gemaakt van maximaal 2 mm (geperforeerde) staalplaat of 2 mm (geperforeerde) aluminiumplaat aan de voorzijde van de auto.
- Glas en hard plastic moet verwijderd worden (ramen, lampen, buitenspiegels, reflectoren, wioldoppen etc.), met uitzondering van de originele bumpers, dashboard en binnenspiegel.
- Gasinstallaties moeten geheel uit de auto verwijderd worden.
- Deelnemende auto's moeten een goed werkend remsysteem hebben waarbij alle vier de wielen bij een noodstop blokkeren. Bij twijfel wordt dit gekeurd. (Steekproefsgewijs)
- De auto moet voorzien zijn van twee remlichten met hiertussen één stoflicht. Deze lampen moeten rood zijn en vanaf achter gezien goed zichtbaar zijn, de ombouw van de lampen moet minimaal 7 bij 7 cm zijn.
- Deuren dienen op een deugdelijke manier afgesloten en bevestigd te zijn.
- De originele motorkap sluiting dient verwijderd te worden. Deze moeten vervangen worden door goede snelsluitingen die van buitenaf geopend kunnen worden. Geen schroefdraad verbinding (Bout/Moer)
- De helft van het voorraam (aan de bestuurderskant) dient dichtgemaakt te worden met gaas met een maximale maaswijdte van 5 bij 5 cm. De andere helft dient open te zijn als vluchtroute. Het zijraam aan de bestuurderskant moet ook afgesloten zijn met gaas met een maximale maaswijdte van 5 bij 5 cm en deze dient open te kunnen als vluchtroute. Het eventuele dakraam moet worden afgesloten met plaatstaal of aluminium plaat.
- Raamgaas moet doormiddel van snelsluitsysteem van zowel binnen als buiten makkelijk open te maken zijn. Geen spin meer toegestaan.
- Het is verplicht een goede gelaste rolkooi constructie te plaatsen. Bestaande uit een rolbar links en rechts van de coureur, welke aan de bovenzijde voor en achter van de coureur op dashboard hoogte onderling verbonden zijn. Er moet een dubbele buis aan de bestuurderszijde gemonteerd zijn. Deze twee buizen moeten onder elkaar bevestigd zijn en moeten een onderlinge afstand hebben van minimaal 10 en maximaal 20 cm. Het monteren van de buis in een vorm van een kruis is ook toegestaan. Bijrijderszijde dient enkele buis. De hoofdrol beugel dient één geheel te zijn, welke voorzien is van een twee schoren die van boven de bestuurderszijde als bijrijderszijde diagonaal naar beneden loopt. Er dienen twee buizen van de hoofdrolbeugel naar de wielkasten gelast te worden. Er dienen zowel links als rechts van de a-stylen een beugel naar de voetplaat gelast te worden. Hoeken zijn niet verplicht. Zie afbeelding. De kooi moet bevestigd zijn op voetplaten van minimaal 100 cm² deze moeten volledig gelast zijn aan het carrosserie. De diameter van de buizen van de rolkooi moeten minimaal 38 mm zijn met een wanddikte van minimaal 2,5 mm.



- Bij alle stoelen dient een extra steun achter de stoel te komen, deze steun moet bevestigd worden aan de rolkooi. Deze steun moet op 75% hoogte van de rugleuning strak tegen de stoel bevestigd worden wanneer deze in cross positie staat. De stoel dient een goede hoofdsteun te hebben. Stoelen dienen goed bevestigd te zijn aan de carrosserie. **Alleen kuipstoelen uit één geheel worden geaccepteerd, deze hoeven niet gekeurd te zijn.**
- Montage stoel doormiddel van **koker** en of **strip**. Deze dient bevestigd te worden over de gehele breedte en of lengte van de stoel.
- Er moet een deugdelijke gordel, minimaal 5-punts bevestiging, gebruikt worden. Deze moet goed bevestigd zijn aan het chassis en/of de rolkooi. De gordel mag op geen enkele wijze aan de stoel worden bevestigd. De gordel hoeft niet gekeurd te zijn.
- De originele brandstoftank dient verwijderd te worden en vervangen te worden voor een goede metalen brandstoftank. De tank moet een goed sluitende dop hebben. De ontluchting van de tank moet bovenop de tank zitten en mag niet aan de dop bevestigd zijn. Hij dient voorzien te zijn van een terugslagklep waar de lucht er in kan en de benzine er niet uit. **De terugslagklep dient onder het tankniveau te zitten. De tank dient achter in de auto geplaatst te worden tussen de hoofdrol beugel en de schoor naar achteren. Bij auto's met de motoren achterin mag de tank eventueel voorin geplaatst worden. Let er op dat de tank niet kwetsbaar geplaatst wordt en goed beschermd staat (Minimaal 50 cm van uit de buitenkanten van de auto).**



- De brandstof leidingen dienen met hiervoor bedoeld materiaal gemaakt te zijn, bij voorkeur met staal omvlochten slangen/leidingen en moeten in één geheel vanaf achter naar voren lopen, dus zonder onderbrekingen. De brandstof pomp dient goed afgeschermd te staan.
- **De accu moet goed vastgemaakt worden op de originele plaats of achter in de auto tussen de hoofdrol beugel en de schoor naar achteren of bijrijders kant mits deze in een officiële accubak geplaatst zijn. Zie afbeelding. Bij auto's met de motoren achterin mag de accu**

eventueel voorin geplaatst worden. Let er op dat de accu niet kwetsbaar geplaatst wordt en goed beschermd staat. De polen van de accu moeten afgeschermd worden.

- Het verwarmingssysteem dient uit de auto verwijderd te worden. De slangen moeten onder de motorkap worden afgedopt.
- De radiator mag in de motorruimte zitten op de originele plek. Indien de radiator verplaatst wordt mag deze uitsluitend geplaatst worden achter de hoofdrol beugel. (Voorkeur gaat naar tussen de hoofdrolbeugel en achteras) De leidingen en koelers dienen goed afgeschermd te worden door middel van een gesloten metalen/aluminium/RVS plaat tot minimaal 10 cm over de koeler. Het reservoir kan doormiddel van plaatwerk en of hard kunststof afgeschermd worden. De koelbuizen die in het bestuurderscompartiment liggen moeten ten alle tijden gecontroleerd kunnen worden, de afscherming moet dus demontabel zijn. De koelbuizen die in het bestuurderscompartiment lopen (tussen het schutbord en de hoofdrolbeugel) dienen van één geheel te zijn. Er mogen dus geen koppelingen in dit gedeelte zitten. De koelbuizen dienen gemaakt te zijn van RVS, aluminium of staal.
- Startnummers dienen goed leesbaar op de auto te staan **voorafgaand keuren**. Dit op de volgende plekken; op het dak (d.m.v. een dakbordje **23,5 cm hoog, en 25 cm lang**) en de **voorzijde (in de bovenhoek) van het raam**. Het goed leesbaar hebben en houden is een eigen verantwoordelijkheid van de rijder.
- **Hogere of bredere banden zijn toegestaan, gelieve zie afbeelding, mits dit opgesneden banden zijn.** Dit mogen zowel zomer als winter banden zijn. Dit kunnen M+S en M&S winterbanden zijn, maar niet de bekende M&S rallybanden, noppenbanden, tractorbanden, quadbanden, eurocrossers, all terreinbanden etc. dit ook niet op de Niet aangedreven banden. Geen dubbellucht .
- Alle auto's zijn verplicht bij aanvang van elke cross gekeurd te worden door het keurteam. **Bij afkeur wordt de auto nog 1 keer her gekeurd. De auto waarmee je bij de eerste keuring komt wordt de auto waarmee je rijdt.** Tijdens de keuring en de cross moet de auto van binnen volledig leeg en schoon zijn.
- Auto's die over de kop gaan of op de zijkant hebben gelegen, moeten worden herkeurd. De cross wordt dan altijd stil gelegd (rode vlag). Mocht de auto dan afgekeurd worden mag je niet meer mee starten.
- Er mag reclame gevoerd worden, echter obscene teksten of schuttingtaal op de auto is verboden.



Aanvullend reglement voor junioren

In deze klasse gelden de standaard regels die je vindt onder het kopje polderklasse. Daarnaast gelden er aanvullende regels:

- **Het keurteam en/of organisatie is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor schade of letsel welke ontstaat tijdens een controle of meting tijdens de keuring van een voertuig.**
- In de juniorenklasse mag je uitsluitend mee doen in auto's in standaard uitvoering. Met een maximale cilinderinhoud van 1400 cc ongeblazen.
- Motor inclusief cilinder inhoud en versnellingsbak moeten bij de carrosserie horen. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden. De rijder moet tijdens de keuring kunnen aanwijzen waar deze codes staan. Wanneer de rijder twijfelt aan de plaats van de codes is deze informatie op te vragen bij het keurteam. LET OP: dit moet voor aanvang van de cross dag worden gevraagd en niet op de dag zelf.
- **Vanaf 2025:** De gehele motor inclusief in en uitlaat dienen origineel te zijn. Als er aantoonbaar origineel spaghetti uitlaat bij hoort is dit toegestaan.
- **Vanaf 2025:** De versnellingsbak en differentieel moeten origineel en standaard zijn en bij de carrosserie horen, er is geen enkele vorm van een sper toegestaan.
- Het motormanagement systeem dient origineel te zijn.
- **Vanaf 2025:** Ten aanzien van de fabrieksgegevens van de motor voorgeschreven maximum is een tolerantie toegestaan van (+) 1,5%. Het keurteam is bevoegd dit te controleren bij protest. De controle vindt plaats op een nader door het keurteam te bepalen locatie en tijd.
- Schokdempers/veerpoten en veren moeten uiterlijk gelijk zijn als origineel en zowel de veer als de damping mogen niet verstelbaar zijn.
- Het bandenreglement is gelijk aan de polderklasse.
- In het midden onder het voorraam dient een hoofdstroomschakelaar aangebracht te worden die zowel van binnen als van buiten bedient kan worden. Met deze hoofdschakelaar moeten alle elektrische onderdelen en de motor van de auto uitgeschakeld kunnen worden (met uitzondering van het stoflicht)
- **Vanaf 2025:** Het is toegestaan om protest aan te tekenen in deze klasse. Om protest aan te kunnen tekenen bij deze klasse moet je zelf deelnemen aan deze klasse. Het protest wordt ingediend bij de wedstrijdleider en kan tot maximaal een half uur na afloop van de finale van de junioren klasse. Indien de rijder protest is dient betaalt hij hiervoor 50 euro. Indien de rijder gelijk heeft dat de ander zich niet aan het reglement houdt zal hij de 50 euro terug ontvangen en zal de andere rijder gediskwalificeerd worden voor de wedstrijd. Indien de indiener van het protest ongelijk heeft ontvangt de rijder waar het protest tegen ingediend is de helft van het inschrijfgeld. Het andere deel gaat naar de organisatie. De indiener van het protest dient zijn eigen auto ook gelijktijdig in te dienen voor controle op het punt waar protest op ingediend is. Indien blijkt dat hij het reglement overtreedt op dit punt zal ook gediskwalificeerd worden voor de wedstrijd. Het keurteam bepaalt in overleg met de organisatie of het punt van protest direct gecontroleerd wordt of dat dit op een later door het keurteam te bepalen moment is. Indien de rijder protest aantekent voor artikel 6 zal er een vermogensmeting gebeuren op een vermogensbank. De kosten voor protest op dit punt zijn 50 euro en de kosten voor de vermogensmeting voor twee auto's. De auto van de indiener

van het protest en diegene waar het protest tegen ingediend is. Degene die niet voldoet aan het reglement betaalt de kost van de meting. Indien blijkt dat beide auto's voldoen aan het reglement betaalt de indiener van het protest beide metingen. Het keurteam bepaalt waar de auto's gemeten worden.

Aanvullend reglement Standaard Polderklasse tot 1800cc

In deze klasse gelden de standaard regels die je vindt onder het kopje polderklasse. Daarnaast gelden er aanvullende regels:

- Toegelaten worden alleen die deelnemende voertuigen die direct en zonder aanpassingen voldoen aan artikel 1. De rijder moet aan kunnen tonen door middel van de originele fabrieksdocumentatie en/of de originele auto documenten dat de auto door de fabrikant standaard en in normale serieproductie geleverd is en aan de Nederlandse wettelijke bepalingen (RDW) voldeed. Er worden alleen auto's toegelaten, die door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's, met een minimum registratie van 500 stuks.
- Motor inclusief cilinder inhoud en versnellingsbak moeten bij de carrosserie horen. Het originele motornummer/code en het versnellingsbaknummer/code moeten duidelijk zichtbaar zijn. Deze nummers mogen op geen enkele wijze gewijzigd en/of verwijderd worden. De rijder moet tijdens de keuring kunnen aanwijzen waar deze codes staan. Wanneer de rijder twijfelt aan de plaats van de codes is deze informatie op te vragen bij het keurteam. LET OP: dit moet voor aanvang van de cross-dag worden gevraagd en niet op de dag zelf.
- De maximale cilinderinhoud mag niet meer dan 1800 cc bedragen. De motor mag maximaal 4 cilinders hebben. Alle mechanische onderdelen in de motor moeten origineel zijn. Uitlaatkanaal en uitlaatspruitstuk moet origineel en onbewerkt blijven. Inlaatkanaal en het inlaatspruitstuk tot en met de gasklep/carburateur moet origineel en onbewerkt blijven. Indien zich een katalysator in het uitlaatspruitstuk bevindt, moet deze aanwezig blijven.
Indien spaghetti uitlaat is toegepast moet dit aantoonbaar origineel zijn.
- Motoren mogen maximaal 150 pk hebben volgens fabrieksvoorschrift. Dit wordt gecontroleerd aan de hand van de motorcode.
- Op het motorvermogen is een tolerantie van 10% toegestaan. Elke rijder geeft bij deelname aan deze klasse het keurteam toestemming om een vermogensmeting uit te voeren op een door het keurteam nader te bepalen locatie en tijd.
- **Ten aanzien van de fabrieksgegevens van de motor voorgeschreven maximum is een tolerantie toegestaan van (+) 1,5%. Het keurteam is bevoegd dit te controleren bij protest. De controle vindt plaats op een nader door het keurteam te bepalen locatie en tijd.**
- Indien na meting blijkt dat artikel 3 en/of 4 zijn overtreden worden de resultaten van de deelnemer van de voorgaande cross teniet gedaan.
- De originele serie productie motor moet op de originele plaats aangebracht worden middels de originele bevestigingen. Het is toegestaan de motorophanging te verstevigen.
- Motoren voorzien van enige vorm van drukvulling zijn niet toegestaan.
- Het motormanagement systeem dient origineel te zijn.
- Enkel benzinemotoren zijn toegestaan in deze klasse.
- Auto's met wankelmotoren zijn niet toegestaan.
- Auto's met dry sump systeem zijn niet toegestaan.
- Auto's mogen alleen voorzien zijn van voorwielaandrijving.
- Het bandenreglement is gelijk aan de polderklasse.
- Schokdempers/veerpoten en veren moeten uiterlijk gelijk zijn als origineel en zowel de veer als de damping mogen niet verstelbaar zijn.

- De versnellingsbak en differentieel moeten origineel en standaard zijn en bij de carrosserie horen, er is geen enkele vorm van een sper toegestaan.
- Het is toegestaan om protest aan te tekenen in deze klasse. Om protest aan te kunnen tekenen bij deze klasse moet je zelf deelnemen aan deze klasse. Het protest wordt ingediend bij de wedstrijdleider en kan tot maximaal een half uur na afloop van de finale van de 1800 klasse. Indien de rijder protest is dient betaalt hij hiervoor 50 euro. Indien de rijder gelijk heeft dat de ander zich niet aan het reglement houdt zal hij de 50 euro terug ontvangen en zal de andere rijder gediskwalificeerd worden voor de wedstrijd. Indien de indiener van het protest ongelijk heeft ontvangt de rijder waar het protest tegen ingediend is de helft van het inschrijfgeld. Het andere deel gaat naar de organisatie. De indiener van het protest dient zijn eigen auto ook gelijktijdig in te dienen voor controle op het punt waar protest op ingediend is. Indien blijkt dat hij het reglement overtreedt op dit punt zal ook gediskwalificeerd worden voor de wedstrijd. Het keurteam bepaalt in overleg met de organisatie of het punt van protest direct gecontroleerd wordt of dat dit op een later door het keurteam te bepalen moment is. Indien de rijder protest aantekent voor artikel 6 zal er een vermogensmeting gebeuren op een vermogensbank. De kosten voor protest op dit punt zijn 50 euro en de kosten voor de vermogensmeting voor twee auto's. De auto van de indiener van het protest en diegene waar het protest tegen ingediend is. Degene die niet voldoet aan het reglement betaalt de kost van de meting. Indien blijkt dat beide auto's voldoen aan het reglement betaalt de indiener van het protest beide metingen. Het keurteam bepaalt waar de auto's gemeten worden.
- Elke rijder die deelneemt aan deze klasse is verplicht mee te werken indien er protest tegen hem/haar wordt ingediend.