

Reglement Driewieler klasse 2024

Autocross Kraggenburg



Reglement Driewieler klasse (t/m 1400cc)

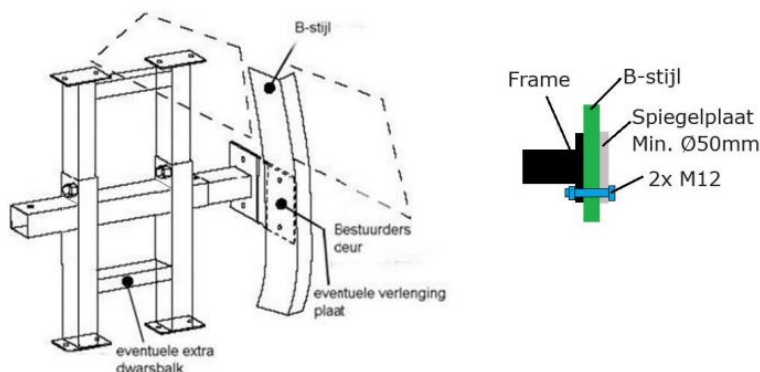
- Voor deze klasse is het algemene reglement van toepassing en dit aanvullende reglement.
- Dit is een NON contact klasse. Onsportief rijgedrag wordt bestraft.
- De minimale leeftijd voor deze klasse is 18 jaar en je moet in bezit zijn van een autorijbewijs.
- Er mag gereden worden met een maximale motorinhoud van 1400cc.
- Een turbo/drukvulling of motorfiets motorblok is niet toegestaan.
- Er mag maar 1 persoon in de auto zitten.
- Rijderswissel is niet toegestaan.
- Versteviging van de bumpers is toegestaan volgens het algemeen reglement figuur 9.
- Het is de bedoeling dat men de wagen doormidden zaagt/slijpt en er dan een bangerkooi in plaatst (een zogenoemde H-frame, zie pagina 2). Er moet een wiel gemonteerd worden aan de achterzijde van de kooi die geveerd dient te zijn. Tevens moet er een deugdelijke veiligheidskooi constructie naar voren aanwezig zijn en zijn twee verstevigingsbuizen aan de bestuurderszijde in de deur verplicht en één buis aan de passagierszijde. De deurverstevigingsbuizen (buisafmetingen van 38x2.5mm of 40x2mm) dienen op heuphoogte/kniehoogte gemonteerd te worden.
- De crosswagen moet aan beide voorwielen geremd zijn, een extra geremd achterwiel is toegestaan.
- Een maximale bandbreedte van 225mm achterop is toegestaan. Bredere banden worden niet toegelaten.
- Je mag met radiator rijden maar die moet in de motor ruimte bevestigd zijn. Ook is het mogelijk een waterbak te plaatsen in een rechthoek of L-vorm. Een U-vorm is niet toegestaan.
- Er mag niet gereden worden met noppen/blokbanden en/of quadbanden, maar wel met rallybanden en opgesneden banden met een profiel diepte van max. 1 cm. Ook achterbanden voorzien van NOPPEN is NIET toegestaan.
- Velgen mogen niet voorzien zijn van een klemvelg of beadlock.
- Vanaf 2020 is een 5-punts of 6-punts veiligheidsgordel verplicht met FIA keur. Echter mag het keuringsjaar maximaal 5 jaar verlopen zijn (figuur 4 en 6 van het Algemeen Reglement). De 5 of 6-punts veiligheidsgordel moet deugdelijk bevestigd zijn aan het chassis/bodemplaat met gordelogen (M10) of M10 bouten en moeren met carrosserie ringen van een minimale diameter: 50mm. Bevestigen van de veiligheidsgordel aan de kuipstoel of de stoelbevestigingen is niet toegestaan. Figuur 3 en 7 (van het Algemeen Reglement) geven aan hoe de veiligheidsgordels juist gemonteerd dienen te worden.
- Vanaf 2020 moet de crosswagen voorzien zijn van een kuipstoel (dus geen standaard autostoel). Deze kuipstoel hoeft géén keurmerk te bevatten, zolang de stoel maar uit één gehele stalen frame/constructie bestaat inclusief hoofdsteun. Zie figuur 5 (Algemeen Reglement) als voorbeeld. Let op, de kuipstoel moet deugdelijk gemonteerd zijn. Geadviseerd wordt om de stoel vastzetten aan de stoelsteun van de veiligheidskooi.
- Het is toegestaan een deurplaat te bevestigen maar niet verplicht.
- De benzinetank moet op de bijrijdersplaats goed bevestigd worden op de bodem of aan de bangerkooi (H-bok) aan de binnen zijde van de auto. De tank en leidingen dienen afgeschermd te worden met staal.
- SPER of andere aanpassingen aan de versnellingsbak zijn niet toegestaan.

- Een afschermplaat van metaal met minimaal 1mm dikte dient geplaatst te worden tussen de achter ophanging en de bestuurdersruimte
- Aan de achterzijde van de wagen dient een goed werkend **ROOD** stoflicht te zijn gemonteerd deze dient met een aparte schakelaar bediend te worden en **buiten de hoofdstroomschakelaar** om. Tijdens de wedstrijd moet het **stoflicht** branden en bij het uitschakelen van de hoofdstroomtoevoer nog steeds. Tevens dienen er twee **rode remlichten** gemonteerd te zijn, één aan de linker zijde van het stoflicht en één aan de rechter zijde. Afmetingen voor het stof- en remlichten zijn 40x60mm en minimaal 21 watt. Led verlichting is ook toegestaan, met minimaal 9 leds.
- Het voorraam en bestuurdersraam van de wagen dienen te zijn afgedicht met splintervrij materiaal, of gaas met mazen van minimaal 2 en maximaal 5 cm. De linker raamzijde moet van binnen- én buitenaf open kunnen. Het bestuurdersraam dient geborgd te zijn tijdens de wedstrijd. Raamnetten zijn niet toegestaan. De arm/hand mag niet buiten de wagen kunnen komen.

Bangerkooi (H frame):

- Een deugdelijk H frame met minimale kokermaten 80mm X 80mm X 3mm. Geen bouwstempels.
- Bij elke staander de bevestigingsplaten vastbouten (minimaal 2x m12) aan dak en bodem middels spiegelplaten of schijven/ringen (minimale diameter 50mm) aan de buitenzijde van het voertuig.
- Dwarsbalk dient deugdelijk vast gelast te zijn aan de staanders en met bevestigingsplaten vastbouten (minimaal 2x m12) aan zijkant van het voertuig (liefst aan B stijl) middels spiegelplaten of schijven/ringen (minimale diameter 50mm).
- De uitschuifstukken (optioneel) van de staanders dienen met m12 geborgd te worden door het H frame.
- Bij een uitschuifkooi is het verplicht om 15 cm onder het einde van elke staander één gat te boren van tenminste 10mm. Door dit gat kunnen de rijder en de keurmeesters snel controleren of de inschuifstukken diep genoeg de staanders ingaan en op de juiste hoogte geborgd zijn.
- De staanders en dwarsbalken voorzien van vierkante plaat met minimale afmetingen van 12 x 12 cm en maximale afmeting van 20 x 20 cm. Dit is ook de maximale afmeting van de spiegelplaat aan onder/bovenkant en zijkant van de auto.
- De voetplaat aan passagierszijde niet meer dan 5 cm buiten de staander uitsteken.

Geen H-frame is afkeur.



Figuur 2 Bangerkooi (H-frame)